

Wolf

Privatisierung im Flughafensektor

Eine ordnungspolitische Analyse

Dieses Buch stellt die bisherige Flughafenprivatisierungspolitik in Deutschland auf den Prüfstand. Im Mittelpunkt steht die Beantwortung von vier Fragen: In welchen Politikbereichen sind in einem privatisierten Flughafensektor staatliche Lenkungs Eingriffe nötig? Welche Beziehungen bestehen zwischen alternativen Flughafenprivatisierungsmodellen und der Ausgestaltung des ordnungsrechtlichen Rahmens für den Flughafensektor? Lässt eine Beteiligung privater Investoren an den Flughäfen erwarten, dass die Leistungsfähigkeit der Flughäfen zunehmen wird? Welche Reformen der institutionell-rechtlichen Rahmenbedingungen für diesen Sektor sind notwendig, um die Leistungsfähigkeit der Flughäfen zu steigern?



84,99 €

79,43 € (zzgl. MwSt.)

Lieferfrist: bis zu 10 Tage

Artikelnummer: 9783540401421
Medium: Buch
ISBN: 978-3-540-40142-1
Verlag: Springer Berlin Heidelberg
Erscheinungstermin: 23.09.2003
Sprache(n): Deutsch
Auflage: 2003
Serie: Kieler Studien - Kiel Studies
Produktform: Gebunden
Gewicht: 1850 g
Seiten: 454
Format (B x H): 160 x 241 mm

