

## Zahnradgetriebe

Grundlagen, Konstruktionen, Anwendungen in Fahrzeugen

Die "Klassiker der Technik" sind unveränderte Neuauflagen traditionsreicher ingenieurwissenschaftlicher Werke. Wegen ihrer didaktischen Einzigartigkeit und der Zeitlosigkeit ihrer Inhalte gehören sie zur Standardliteratur des Ingenieurs, wenn sie auch die Darstellung modernster Methoden neueren Büchern überlassen. So erschließen sich die Hintergründe vieler computergestützter Verfahren dem Verständnis nur durch das Studium des klassischen fundamentalen Wissens. Oft bietet ein "Klassiker" einen Fundus an wichtigen Berechnungs- oder Konstruktionsbeispielen, die auch für viele moderne Problemstellungen als Musterlösungen dienen können. Wie groß sind die Drehzahlen, Drehmomente, Leistungen und Wirkungsgrade in einem Wolfram-Satz mit Übersetzung 100:1, wie groß ist die Leistungsteilung in einem Automatgetriebe für PKW oder die Blindleistung im Rückwärtsgang eines mechanisch-hydraulischen Planeten-Stellkoppelgetriebes für Nutzfahrzeuge? Die aktuellen Antworten auf diese Fragen erhalten Sie in der dritten, neubearbeiteten und erweiterten Auflage dieses bewährten Buches für Getriebekonstrukteure, das von dem Autor auf den neuesten Stand gebracht wurde. Außerdem werden die heutigen Handschalt- und Automatgetriebe sowie Differentiale und Selbstsperrdifferentialer, längs und quer, für PKW, Sportfahrzeuge, Nutzkraftwagen und Baumaschinen der wichtigsten Fahrzeughersteller der Welt vorgestellt.

Die "Klassiker der Technik" sind unveränderte Neuauflagen traditionsreicher ingenieurwissenschaftlicher Werke. Wegen ihrer didaktischen Einzigartigkeit und der Zeitlosigkeit ihrer Inhalte gehören sie zur Standardliteratur des Ingenieurs, wenn sie auch die Darstellung modernster Methoden neueren Büchern überlassen. So erschließen sich die Hintergründe vieler computergestützter Verfahren dem Verständnis nur durch das Studium des klassischen fundamentalen Wissens. Oft bietet ein "Klassiker" einen Fundus an wichtigen Berechnungs- oder Konstruktionsbeispielen, die auch für viele moderne Problemstellungen als Musterlösungen dienen können. Wie groß sind die Drehzahlen, Drehmomente, Leistungen und Wirkungsgrade in einem Wolfram-Satz mit Übersetzung 100:1, wie groß ist die Leistungsteilung in einem Automatgetriebe für PKW oder die Blindleistung im Rückwärtsgang eines mechanisch-hydraulischen Planeten-Stellkoppelgetriebes für Nutzfahrzeuge? Die aktuellen Antworten auf diese Fragen erhalten Sie in der dritten, neubearbeiteten und erweiterten Auflage dieses bewährten Buches für Getriebekonstrukteure, das von dem Autor auf den neuesten Stand gebracht wurde. Außerdem werden die heutigen Handschalt- und Automatgetriebe sowie Differentiale und Selbstsperrdifferentialer, längs und quer, für PKW, Sportfahrzeuge, Nutzkraftwagen und Baumaschinen der wichtigsten Fahrzeughersteller der Welt vorgestellt.



**199,99 €**

186,91 € (zzgl. MwSt.)

sofort versandfertig, Lieferzeit: 1-3 Werktage

**Artikelnummer:** 9783540894599

**Medium:** Buch

**ISBN:** 978-3-540-89459-9

**Verlag:** Springer Berlin Heidelberg

**Erscheinungstermin:** 29.08.2009

**Sprache(n):** Deutsch

**Auflage:** 3. Auflage 1996. Nachdruck 2009

**Serie:** Klassiker der Technik

**Produktform:** Gebunden

**Gewicht:** 904 g

**Seiten:** 486

**Format (B x H):** 160 x 241 mm

