

Görke

Untersuchungen zur kraftstoffoptimalen Betriebsweise von Parallelhybridfahrzeugen und darauf basierende Auslegung regelbasierter Betriebsstrategien

Daniel Görke befasst sich mit der wirkungsgradoptimalen Lastpunktverschiebung und den Betriebsbereichen einer effizienten elektrischen Fahrt von Parallelhybridfahrzeugen. Die Untersuchungen führen den Autor zu Zusammenhängen, anhand derer sich die Lastpunktverschiebung und die Grenze der elektrischen Fahrt im kraftstoffoptimalen Fall beschreiben lassen. Mit den hergeleiteten Zusammenhängen können regelbasierte Betriebsstrategien so ausgelegt werden, dass die Entscheidungen stets optimal hinsichtlich des Gesamtkraftstoffverbrauchs getroffen werden. Hierdurch werden mit dem vorgestellten Ansatz zur Auslegung regelbasierter Betriebsstrategien Ergebnisse erzielt, die bisher nur mit optimierungsbasierten Betriebsstrategien möglich waren.

Daniel Görke befasst sich mit der wirkungsgradoptimalen Lastpunktverschiebung und den Betriebsbereichen einer effizienten elektrischen Fahrt von Parallelhybridfahrzeugen. Die Untersuchungen führen den Autor zu Zusammenhängen, anhand derer sich die Lastpunktverschiebung und die Grenze der elektrischen Fahrt im kraftstoffoptimalen Fall beschreiben lassen. Mit den hergeleiteten Zusammenhängen können regelbasierte Betriebsstrategien so ausgelegt werden, dass die Entscheidungen stets optimal hinsichtlich des Gesamtkraftstoffverbrauchs getroffen werden. Hierdurch werden mit dem vorgestellten Ansatz zur Auslegung regelbasierter Betriebsstrategien Ergebnisse erzielt, die bisher nur mit optimierungsbasierten Betriebsstrategien möglich waren. Der Inhalt - Untersuchungen zum kraftstoffeffizienten Betrieb von Parallelhybridfahrzeugen - Kraftstoffoptimale Lastpunktverschiebung und Grenzleistung der elektrischen Fahrt - Entwicklung und Auslegung einer regelbasierten Betriebsstrategie Die Zielgruppen - Forschende und Studierende der Fachgebiete Fahrzeug- und Motorentchnik - Ingenieure der Automobilindustrie aus dem Bereich Hybridfahrzeuge Der Autor



69,99 €

65,41 € (zzgl. MwSt.)

Lieferfrist: bis zu 10 Tage

Artikelnummer: 9783658141622

Medium: Buch

ISBN: 978-3-658-14162-2

Verlag: Springer

Erscheinungstermin: 31.05.2016

Sprache(n): Deutsch

Auflage: 1. Auflage 2016

Serie: Wissenschaftliche Reihe

Fahrzeugtechnik Universität Stuttgart

Produktform: Kartoniert

Gewicht: 281 g

Seiten: 183

Format (B x H): 148 x 210 mm

