

Ruhrort

## Transformation im Verkehr

Erfolgsbedingungen für verkehrspolitische Schlüsselmaßnahmen

Lisa Ruhrort untersucht die Akzeptanz für Maßnahmen, die dem Autoverkehr Raum und Privilegien entziehen. Aus techniksoziologischer Sicht identifiziert sie diese Maßnahmen als Schlüsselmaßnahmen einer Verkehrswende und entwickelt die These, dass die Entstehung einer „multioptionalen“ Mobilitätskultur in den urbanen Zentren zu einer steigenden Akzeptanz für diese Maßnahmen führen wird. Um die Klimaschutzziele im Verkehr zu erreichen, müssen auch die bisherigen Privilegien des Autoverkehrs bei der Nutzung öffentlicher Räume abgebaut werden. Bislang galten Maßnahmen, die das Auto weniger attraktiv machen als politisch kaum durchsetzbar. Doch könnte sich der gesellschaftliche Diskurs um die Rolle des Autos verändern? Lisa Ruhrort stellt die Prognose auf, dass eine zunehmend multimodale Bevölkerung vor allem in den Städten eine „multioptionale“ Verkehrspolitik fordern wird.

Lisa Ruhrort untersucht die Akzeptanz für Maßnahmen, die dem Autoverkehr Raum und Privilegien entziehen. Aus techniksoziologischer Sicht identifiziert sie diese Maßnahmen als Schlüsselmaßnahmen einer Verkehrswende und entwickelt die These, dass die Entstehung einer „multioptionalen“ Mobilitätskultur in den urbanen Zentren zu einer steigenden Akzeptanz für diese Maßnahmen führen wird. Um die Klimaschutzziele im Verkehr zu erreichen, müssen auch die bisherigen Privilegien des Autoverkehrs bei der Nutzung öffentlicher Räume abgebaut werden. Bislang galten Maßnahmen, die das Auto weniger attraktiv machen als politisch kaum durchsetzbar. Doch könnte sich der gesellschaftliche Diskurs um die Rolle des Autos verändern? Lisa Ruhrort stellt die Prognose auf, dass eine zunehmend multimodale Bevölkerung vor allem in den Städten eine „multioptionale“ Verkehrspolitik fordern wird. Der Inhalt - Gesellschaftliche Voraussetzungen für einen Modal Shift - Privilegien des privaten PKW bei der Nutzung öffentlicher Räume - Zusammenhänge zwischen multioptionaler Mobilitätskultur und verkehrspolitischen Einstellungen Die Zielgruppen - Dozierende und Studierende der Politikwissenschaft, Verkehrsplanung, Stadt- und Techniksoziologie sowie Umweltpsychologie - Experten der Verkehrs- und Umweltpolitik, der Verkehrs-, Stadt- und Regionalplanung wie auch Verkehrswirtschaft Die Autorin Lisa Ruhrort ist wissenschaftliche Mitarbeiterin am Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung (WZB).



**59,99 €**

56,07 € (zzgl. MwSt.)

Lieferfrist: bis zu 10 Tage

**Artikelnummer:** 9783658280017

**Medium:** Buch

**ISBN:** 978-3-658-28001-7

**Verlag:** Springer

**Erscheinungstermin:** 31.10.2019

**Sprache(n):** Deutsch

**Auflage:** 1. Auflage 2019

**Serie:** Studien zur Mobilitäts- und Verkehrsforschung

**Produktform:** Kartoniert

**Gewicht:** 580 g

**Seiten:** 428

**Format (B x H):** 148 x 210 mm

