

Lunardi

Projektierung und Bau von Tunneln

Analysegestützte Gebirgsbeherrschung nach der Tunnelbaumethode ADECO-RS

Das Buch beschreibt die ADECO-RS-Methode zur erfolgreichen Projektierung und Durchführung des Tunnelbaus. Mit diesem Konzept der „beherrschten Gebirgsverformung“ können Tunnelbauten auch unter schwierigen Spannungs-Dehnungs-Bedingungen in industriellem Maßstab erfolgreich umgesetzt werden. Der Autor erläutert ausführlich die einzelnen Phasen der Projektierung und Bauausführung nach der ADECO-RS-Methode. Ergänzt wird das Werk durch die Beschreibung der bedeutendsten Tunnelbauvorhaben der letzten Jahre sowie durch ein Glossar. Es enthält zahlreiche Abbildungen und Fotografien.

Das Buch beschreibt die ADECO-RS-Methode zur erfolgreichen Projektierung und Durchführung des Tunnelbaus. Mit diesem Konzept der „beherrschten Gebirgsverformung“ können Tunnelbauten auch unter schwierigen Spannungs-Dehnungs-Bedingungen in industriellem Maßstab erfolgreich umgesetzt werden. Der Autor erläutert ausführlich die einzelnen Phasen der Projektierung und Bauausführung nach der ADECO-RS-Methode. Ergänzt wird das Werk durch die Beschreibung der bedeutendsten Tunnelbauvorhaben der letzten Jahre sowie durch ein Glossar. Es enthält zahlreiche Abbildungen und Fotografien. Der Inhalt I VON DER FORSCHUNG ZUR TUNNELBAUMETHODE ADECO-RS.- Die dynamischen Einflussfaktoren des Tunnelbaus.- Die Verformungsreaktion des Gebirges auf den Ausbruch.- Die Analyse der Verformungsreaktion nach der Tunnelbaumethode ADECO-RS.- Die Beherrschung der Verformungsreaktion nach der Tunnelbaumethode ADECO-RS.- Die Analyse der beherrschten Gebirgsverformungen.- II DAS STADIUM DER PROJEKTIERUNG.- Die Erkundungsphase.- Die Diagnosephase.- Die Therapiephase.- III DAS STADIUM DER BAUAUSFÜHRUNG.- Die Ausführungsphase.- Die Überprüfungs- und Überwachungsphase.- Schlussbetrachtungen.- NATM-ADECO-RS.- Muir Wood Lecture 2015(ITA/AITES).- Anlagen.Die ZielgruppenDas Buch wendet sich an Bauingenieure im TunnelbauDer AutorPietro Lunardi ist als diplomierter Bauingenieur einer der größten Experten für die Projektierung und Realisierung von Untertagebauwerken und Erfinder einiger hoch innovativer Lösungen; so hat er z.B. die zellulären Bögen für den Bau des Porta Venezia-Bahnhofs der Mailänder Eisenbahn entwickelt. Er hatte Lehraufträge an der Universität Florenz und der Universität Parma und war von 2001-2006 italienischer Minister für Infrastruktur und Verkehr.



139,99 €

130,83 € (zzgl. MwSt.)

Lieferfrist: bis zu 10 Tage

Artikelnummer: 9783662489383

Medium: Buch

ISBN: 978-3-662-48938-3

Verlag: Springer

Erscheinungstermin: 28.09.2018

Sprache(n): Deutsch

Auflage: 1. Auflage 2016

Produktform: Gebunden

Gewicht: 1435 g

Seiten: 664

Format (B x H): 173 x 246 mm

