

Korte

Untersuchungen über technisch-wirtschaftlich günstige Ausbauelemente für niveaufreie Straßenverkehrsanlagen in der Stadt

lerkurve. 124 19. Prüfung der Existenz des Bestimmtheitsmaßes B. 126 20. Schematisierung und Programmierung der Rechenarbeit. 132 21. Beispiele. 135 Zusammenfassung. 140 Schlußfolgerung zu Teil I und II. 143 6 TEIL I Vorbereitende Untersuchungen; Entwicklung einer MeBmethode SOWie eines Rechenprogramms zur mathematisch-statistischen Auswertung der MeBergebnisse mit Hilfe eines Elektronenrechners 7 1. Einleitung 1. 1 Allgemeine Forderungen Es besteht die Aufgabe, an niveaufreien Straßenverkehrsanlagen den Verkehrs ablauf der Zu- und Abfahrtsrampen, besonders im Bereich der Beschleunigungs und Verzögerungsspuren, zu ermitteln. Es gilt daher, eine MeBmethode zu entwickeln, die derart komplexe Verkehrsvorgänge, wie sie an Anschlußstellen niveaufreier Verkehrsanlagen auftreten, erfaßt. Diese MeBmethode soll jedoch nicht komplizierter als notwendig sein und eine relativ leichte Auswertung gewährleisten. 1. 2 Grundlagen Dies setzt ein Kenntnis der Gesetzmäßigkeiten des Straßenverkehrs und damit aller bekannten Grundlagen, die zu Verkehrsbeobachtungen führen, voraus.

Springer Book Archives



54,99 €
51,39 € (zzgl. MwSt.)

Lieferfrist: bis zu 10 Tage

Artikelnummer: 9783663065722
Medium: Buch
ISBN: 978-3-663-06572-2
Verlag: VS Verlag für Sozialwissenschaften
Erscheinungstermin: 01.01.1963
Sprache(n): Deutsch
Auflage: 1963
Serie: Fachgruppe Physik, Chemie, Biologie
Produktform: Kartoniert
Gewicht: 269 g
Seiten: 146
Format (B x H): 170 x 244 mm

