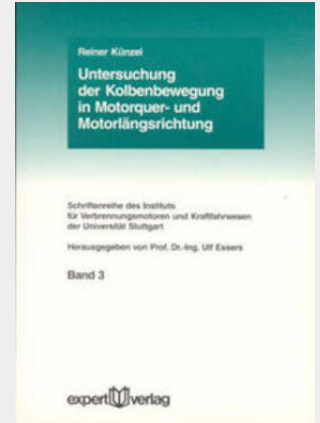


Künzel

## Untersuchung der Kolbenbewegung in Motorquer- und Motorlängsrichtung

Die spielbedingte Bewegung des Kolbens senkrecht zu seiner eigentlichen Laufrichtung kann bei Motorbetrieb zu unerwünschten Kolbengeräuschen führen. Das Buch gibt einen Überblick über die Behandlung der Kolbenquerbewegung in der Literatur und stellt ein speziell entwickeltes Mess- und Auswerteverfahren vor, bei dem die räumliche Bewegung des Kolbens durch Sensoren im Zylinderrohr erfasst wird. Die Darstellungen enthalten alle Schritte vom ursprünglich gemessenen Schmierpaltsignal bis hin zum errechneten Tragbild am Kolbenschaft. Anhand von vielzähligen Versuchsergebnissen wird aufgezeigt, wie beim Dieselmotor auf die Bewegung des Kolbens in Motorquer- und Motorlängsrichtung akustisch günstig Einfluss genommen werden kann. Es werden Einflussparameter wie Kolbenform, Kolbenbolzendeachsierung, Spielgebung von Kolbenbolzen, Pleuelsteifigkeit und diverse fertigungsbedingte Bauteilsymmetrien an Pleuel und Kolben behandelt.



**26,00 €**

24,30 € (zzgl. MwSt.)

Lieferfrist: bis zu 10 Tage

**Artikelnummer:** 9783816915294

**Medium:** Buch

**ISBN:** 978-3-8169-1529-4

**Verlag:** expert-Verlag

**Erscheinungstermin:** 01.01.1997

**Sprache(n):** Deutsch

**Auflage:** 1. Auflage 1997

**Serie:** Schriftenreihe des Instituts für Verbrennungsmotoren und Kraftfahrwesen der Universität Stuttgart

**Produktform:** Kartoniert

**Gewicht:** 185 g

**Seiten:** 146

**Format (B x H):** 148 x 210 mm

