

Kuberczyk

Wirkungsgradunterschiede zwischen Otto- und Dieselmotoren

Bewertung von wirkungsgradsteigernden Maßnahmen bei Ottomotoren

Die Entwicklung wirkungsgradoptimierter ottomotorischer Antriebskonzepte wird als momentan aktuelles Thema in Forschung und Entwicklung stark forciert, um mit dieselmotorischen Antriebskonzepten in Konkurrenz treten zu können. In diesem Buch wird eine Analyse der Wirkungsgradunterschiede zwischen otto- und dieselmotorischen Antriebskonzepten mit Hilfe der innermotorischen Verlustteilung dargestellt. Aufbauend auf diesen Ergebnissen wird das Wirkungsgradsteigerungspotential des statischen und dynamischen Downsizings sowie der geschichteten Verbrennung eines ottomotorischen Antriebskonzepts mit Hilfe der 1-D Simulation bewertet. Die geschichtete Verbrennung mit Aufladung wird anhand einer detaillierten Ladungswechselverlustteilung in Hinblick auf das maximale Steigerungspotential des Ladungswechselwirkungsgrades in einem Teillastbetriebspunkt untersucht.



39,80 €

37,20 € (zzgl. MwSt.)

Lieferfrist: bis zu 10 Tage

Artikelnummer: 9783816929901

Medium: Buch

ISBN: 978-3-8169-2990-1

Verlag: expert-Verlag

Erscheinungstermin: 13.11.2009

Sprache(n): Deutsch

Auflage: 1. Auflage 2009

Serie: Schriftenreihe des Instituts für Verbrennungsmotoren und Kraftfahrwesen der Universität Stuttgart

Produktform: Kartoniert

Gewicht: 260 g

Seiten: 148

Format (B x H): 148 x 210 mm

