

Götze

Eine inverse Methode zur Auslegung von Energieabsorbern im Frontend von Personenkraftwagen

In der Arbeit wird ein alternatives Verfahren zur Auslegung von Energieabsorbern im Kraftfahrzeug vorgestellt. Es wird am Beispiel der Auslegung von Absorbern im Frontend zum Schutz von Fußgängern demonstriert. Die sogenannte inverse Methode berechnet Energieabsorber in einem mehrstufigen Optimierungsprozess. Im Unterschied zu bisherigen Auslegungsverfahren wird der Verlauf einer Kenngröße, wie z.B. der Beinverzögerung beim Anprall gegen einen Stoßfänger, als Zielgröße vorgegeben. Anschließend wird eine Struktur berechnet, die diesen Verzögerungsverlauf abbilden kann. Es wird sowohl die Geometrie als auch das Material bzw. die Materialkombination des Absorbers berechnet. Somit lassen sich mit der Methode sehr effiziente Strukturen generieren.



39,80 €

37,20 € (zzgl. MwSt.)

Lieferfrist: bis zu 10 Tage

Artikelnummer: 9783816931294

Medium: Buch

ISBN: 978-3-8169-3129-4

Verlag: Expert-Verlag GmbH

Erscheinungstermin: 21.10.2011

Sprache(n): Deutsch

Auflage: 1. Auflage 2011

Serie: Schriftenreihe des Instituts für Verbrennungsmotoren und Kraftfahrwesen der Universität Stuttgart

Produktform: Kartoniert

Gewicht: 258 g

Seiten: 129

Format (B x H): 149 x 208 mm

