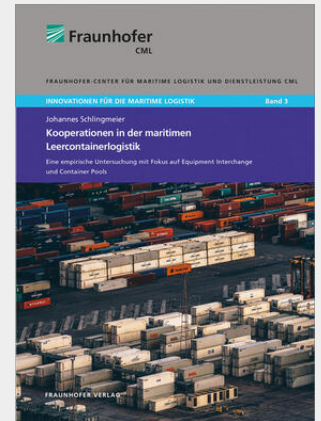


Kooperationen in der maritimen Leercontainerlogistik

Eine empirische Untersuchung mit Fokus auf Equipment Interchange und Container Pools

Die Leercontainerlogistik der maritimen Transportkette kostet die Reedereien weltweit jährlich 30-40 Milliarden US-Dollar für Umschlag, Lagerung und Transport. Luft- und Landtransport können auf Equipmentpools zurückgreifen, aber es gibt keine nennenswerten Seecontainerpools und auch der Austausch von Containern zwischen Carriern erfolgt nur sporadisch. Die meisten Akteure gehen davon aus, dass sich dies nicht lohne, weil die Carrier identische Imbalancen besitzen und damit keinen Vorteil aus dem Austausch von Containern ziehen könnten. Diese Ansicht wird auch von der in der Literatur herrschenden Meinung geteilt. Die vorliegende Arbeit nimmt dies zunächst als Anlass, die tatsächlich vermeidbaren Transporte empirisch zu ermitteln.



87,00 €

81,31 € (zzgl. MwSt.)

Lieferfrist: bis zu 10 Tage

Artikelnummer: 9783839611777

Medium: Buch

ISBN: 978-3-8396-1177-7

Verlag: Fraunhofer Verlag

Erscheinungstermin: 08.06.2017

Sprache(n): Deutsch

Auflage: Erscheinungsjahr 2017

Serie: Innovationen für die Maritime

Logistik / Innovations for maritime logistics

Produktform: Kartoniert

Gewicht: 460 g

Seiten: 232

Format (B x H): 167 x 238 mm

