

Waldmann

Ökonomische Analyse der Mobilitätsprämie. Verankerung von Green Sustainability im deutschen Ertragssteuerrecht

Mit der Einführung der Mobilitätsprämie und gleichzeitiger Erhöhung der Entfernungspauschale versucht der Gesetzgeber auf die Klimakrise einzugehen. Durch die Eigenheit des deutschen Ertragssteuerrecht bekommt der Grundfreibetrag bei der Berechnung der Mobilitätsprämie allerdings eine neue Bedeutung. In diesem Buch wird mittels eines statischen und dynamischen Modells, die Vorteilhaftigkeit im Vergleich zum Werbungskostenabzug der erhöhten Entfernungspauschale geprüft. Dabei sind die Determinanten Wegstrecke, also Entfernungskilometer, als auch die Anzahl der Arbeitstage die Hauptargumente. Des Weiteren wird die normative Betrachtung mit der verbundenen Antragstellung bei einer freiwilligen Veranlagung in einen Kontext gesetzt. Die Mobilitätsprämie kann erstmalig mit Ablauf des Veranlagungsjahres 2021 beantragt werden und bildet somit die Grundlage für nachfolgende Untersuchungen.



24,50 €

22,90 € (zzgl. MwSt.)

Lieferfrist: bis zu 10 Tage

Artikelnummer: 9783959931083

Medium: Buch

ISBN: 978-3-95993-108-3

Verlag: Bachelor + Master Publishing

Erscheinungstermin: 23.02.2022

Sprache(n): Deutsch

Auflage: Erstauflage 2022

Serie: Bachelorarbeit

Produktform: Kartoniert

Gewicht: 86 g

Seiten: 52

Format (B x H): 155 x 220 mm

